

Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 348 13 Chodová Planá	
Název: Plán zimní údržby	
Zpracoval: Vonešová Marie	Dne: 10.02. 2021
Kontroloval: Hlačík Luboš	Dne: 10.02. 2021
Schválil: Rada městyse Chodová planá	Dne: 25.02. 2021
Aktualizace:	dle potřeby
Platnost od: 25.02. 2021	Účinnost: od 25.02. 2021
Nahrazuje: Plán zimní údržby 2019	Doplňuje: -----
Skartace:	Skartační znak: A
Počet stran: 5	Počet příloh:
Přílohy: dle obsahu	

## **Plán zimní údržby místních komunikací městyse Chodová Planá**

Plán se vydává v zájmu zajištění údržby místních komunikací po celé zimní období dle zásad stanovených v tomto plánu.

V souladu se Smlouvou o dílo místních komunikací o zabezpečení zimní údržby v městysi Chodová Planá společnost CHODOVKA,a.s. zajišťuje:

- a) odklízení sněhu a posyp místních komunikací, chodníků a veřejných prostranství způsobem a v termínech stanovených tímto plánem zimní údržby,
- b) nejpozději do 30. října roku doplnění posypových materiálů tak, aby jejich zásoba stačila na pokrytí 50% obvyklé zimní spotřeby,
- c) nejpozději do 30. října roku přípravu všech dopravních prostředků a mechanismů pro potřeby zimní údržby, zejména provede kontrolu jejich technické způsobilosti pro zimní provoz a připravenost k namontování příslušných speciálních nástaveb,
- d) zimní pohotovost strojů a posádek k zabezpečení zimního úklidu a údržby. Pohotovost ve smyslu této smlouvy představuje trvalou připravenost dopravních prostředků, mechanismů a dostupnost jejich posádek v zimním období k operativnímu plnění úkolů, vyplývajících z tohoto plánu.

## **1. Vymezení zimní údržby**

Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami při sjízdnosti veřejných komunikací a schůdnosti chodníků na území městyse. Plán zimní údržby městyse je základní normou pro činnost mechanizace a pracovníků určených k jejímu plnění. Zimní údržba bude zahájena dle vývoje povětrnostních a klimatických podmínek.

Sjízdností místních komunikací se rozumí takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb motorových i nemotorových vozidel přizpůsobený dopravně-technickému a stavebnímu stavu místních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závady ve sjízdnosti jsou takové změny, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené stavu místních komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Schůdnost je takový stav MK určených pro chodce, který umožňuje bezpečný pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně-technickému stavu MK určené pro chodce, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve schůdnosti se rozumí závady obdobné jako ve sjízdnosti.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací v územním obvodu (katastru) městyse. V situaci, kdy správce komunikace není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních ani všech smluvně dosažitelných prostředků, svolá operační štáb.

Pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí zimním obdobím období nejméně:

**od 1. listopadu běžného roku do 31. března následujícího kalendářního roku** (dále sezóna). Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti, schůdnosti komunikací bez odkladů přiměřeně vzniklé situaci.

Údržba spočívá v odstraňování napadaného sněhu z vozovek – pluhováním, škrábáním, odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňujícími materiály, údržbě a schůdnosti chodníků, očištění přechodů pro chodce a vstupů do vozovek, udržování čistoty ve městysi.

Chemickým rozmrazovacím materiálem se smí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy a zeleň takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat chemický roztok (slaný) a nejsou osazeny zámkovou dlažbou.

V tomto plánu je určeno pořadí důležitosti a předpokládané časy jejich provedení (nejedná-li se o kalamitní situaci).

## **2. Základní povinnosti správce MK a uživatelů a vlastníků MK v zimním období**

a) povinnosti správce komunikace:

- zajistit včasnou přípravu pro provádění prací při zimní údržbě MK stanovených v tomto plánu,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti,

- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby MK s orgány Policie ČR a orgány městyse Chodová Planá,
- po projednání s orgány Policie ČR zvážit změny dopravního značení pro zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění zimní údržby MK.

b) povinnosti uživatelů komunikace:

- přizpůsobit jízdu a chůzi po místních komunikacích stavu těchto komunikací, který je obvyklý v zimních podmínkách (kluzkost, mlha, sníh na povrchu MK, sněhové mantinely, námraza aj.),
- při chůzi po chodnících a místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu MK (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stinných místech aj.),
- při chůzi po chodnících používat té části chodníku, která je posypána inertním (nebo jiným posypovým) materiálem.

c) povinnosti vlastníků nemovitostí (chodníku, komunikace, vjezdů)

- vlastník nemovitosti, která v zastavěném území městyse hraničí se silnicí nebo místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem,
- vlastník je povinen odstraňovat závady ve schůdnosti na chodníku, které vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

Odpovědnost za škody způsobené nesjízdností, či neschůdností pozemní komunikace je upravena v § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

### **3. Přehled mechanizace**

Na zimní údržbu je vyčleněn:

- a) 2x traktor zn. Zetor a CASE s pluhem pro úpravu křižovatek, odhrnování závějí a pluhování místních komunikací.
- b) 1x pracovní stroj zn. ISEKI, který je vybaven radlicí a rozmetadlem pro posypový materiál (písek) a je určen k úpravě chodníků.
- c) 1x malotraktor zn. A. Carraro, který je vybaven radlicí a rozmetadlem pro posypový materiál (sůl). Malotraktor je určen na úpravu místních komunikací a chodníků.
- d) 1x traktor zn. CASE s rozmetadlem pro posypový materiál (písek, sůl) a je určen k úpravě místních komunikací.

Při náledí je používáno posypového materiálu. U sněhových vrstev vyšších než 3 cm není dovoleno provádět posypy chemickými ani inertními materiály. Posyp je možné provádět pouze po provedeném pluhování, pokud zbývající sněhová vrstva nepřevyšuje tloušťku 3 cm.

Na zimní údržbu je dále vyčleněno: 2 pracovníci, kteří zajišťují manuálně (pomocí lopat, škrabek a posypových materiálů) schůdnost obecních chodníků, přechodů pro chodce, plní zvláštní požadavky úřadu městyse.

Kritickými místy se rozumí především lokality, které se svým umístěním nebo charakterem mohou i při minimální změně klimatických podmínek stát nebezpečným, těžko sjízdným nebo schůdným. O tom, která konkrétní místa jsou označena jako kritická, informuje osádku vozidel mistr.

Mapa udržovaných lokalit je zveřejněna po celou dobu zimní údržby v provozovně společnosti Chodovka a.s., Pohraniční stráž 474, 348 13 Chodová Planá.

#### **4. Pořadí a časové intervaly**

Jednotlivá pořadí, dále specifikovaná pro potřeby zimní údržby ve městysi musí být schůdná a sjízdná v následujících časech:

- |             |             |   |
|-------------|-------------|---|
| I. pořadí   | do 4 hodin  | od výjezdu vozidla a/nebo po ukončení sněžení |
| II. pořadí  | do 12 hodin | od výjezdu vozidel a/nebo po ukončení sněžení |
| III. pořadí | do 48 hodin | od výjezdu vozidel a/nebo po ukončení sněžení |

Odhrovnání sněhu z místních komunikací a jejich křižovatek (včetně křižovatek se státními komunikacemi) pomocí radlice a posypových hmot.

##### I. pásmo

01. střed městyse, sídliště Lučina, ulice Slovany a hlavní tahy místních komunikací

##### II. pásmo

01. ostatní komunikace a přístupy k ostatním částem městyse – ulice Výškovská, Polní, Chodská, Krátká, Sadová, Slovany, Husitská, Slunečná, souběžná s Pohraniční stráží k parku, Nádražní, Mariánskolázeňská, sídliště Lučina (ostatní komunikace – rodinné domy, včelnice), Pohraniční stráž ke hřbitovu, k „finským domkům“, Zámecká, cyklostezka CH. P. – Planá, Kyjovská ČOV, bažantnice, drůbežárna

##### III. pásmo

01. spádové obce Chodové Plané (Výškov, Michalovy Hory, Hostičkov, Boněnov, Dolní Kramolín, Pístov, Holubín)

##### IV. pásmo

01. chodníky a úseky místních komunikací, které se neudržují – cyklostezka do Mariánských Lázní, stezka směrem na sv. Annu, cesty v zámeckém parku, tyto jsou označeny dopravní značkou

##### Zimní plán údržby městyse: ruční úprava určených lokalit

01. prostranství u úřadu městyse
02. přechody pro chodce (u úřadu městyse, autobusová zastávka, škola)
03. autobusové zastávky a přilehlé schodiště
04. prostranství u obchodu na sídlišti Lučina
05. přístup ke kontejnerovým stáním (sídliště Lučina, ulice Chodská, Pohraniční stráž, Sadová, Slunečná, Výškovská)

## **5. Schvalovací doložka**

Aktualizace Plánu zimní údržby komunikací městyse Chodová Planá byla schválena Radou městyse dne 25.02.2021 usnesením číslo 207.2.

.....

Luboš Hlačík

starosta