

Technická zpráva

Akce: **Hostíčkov, oprava místních komunikací v centru.**

Objednatel: Městys Chodová Planá

Dokumentace: jednoduchá dokumentace pro stanovení výkazu výměr a kontrolní rozpočet.

1) Úvod:

Předmětem jednoduché dokumentace je oprava stávajících místních komunikací v osadě Hostíčkov, která je součástí správního území Městysu Chodová Planá.

2) Podklady:

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu lokality (S-JTSK / Bpv), vsazené do aktuální mapy KN

- prohlídka lokality dne 20.8.2013 za účasti zástupce obce (paní Hromířová) a zpracovatele dokumentace

- prohlídka lokality provedená projektantem dne 7. 10. 2013 s připraveným návrhem řešení.

Na základě uvedených podkladů byla vypracována situace stavby jako hlavní podklad pro vypracování výkazu výměr a realizaci prací.

3) Současný stav:

Předmětná místní komunikace se nachází v centru osady, v jeho horní části nad silnicí. V severní části se člení do několika větví. Jako „hlavní“ komunikaci lze označit tu, která přechází mezi domy čp. 28 a č.e. 5 do polní cesty pokračující do extravilánu a podle místních obyvatel občasné užívané také vozidly lesního hospodářství s většími náklady. Další větve jsou vedeny k jednotlivým nemovitostem (domům) v horní části osady, které jsou umístěny na přirozené terénní terase značně nad úrovní průtahové silnice III/198 38. U všech větví MK se jedná se o jednopruhové vozovky šířky 2,60 až 3,50 m, vedené v úrovni terénu. Kryt štěrkový (původně u některých zřejmě štětovaná vozovka – jsou patrné náznaky), v některých částech silně poškozený odtokem nepodchycené povrchové vody. Pro horní část návesního prostoru je charakteristický značný sklon terénu se značným podílem terasového uspořádání. Při sklonu terénu dosahujícím nejméně 5 % a vyšším v severní části návesního prostoru dochází k tomu, že komunikace vytváří odtokový koridor povrchové vody s výraznými erozními vlivy. Kanalizace v osadě není provedena, odvodňovací prvky komunikací jsou pouze minimálního rozsahu (krátký příkopek u napojení na silnici, ve středové části položena krátká kanalizace (cca 10 m, ukončená šachtou bez řádného vtoku), do které je napojen přepad bývalé studny. V místě napojení na silnici dochází k výrazným splachům štěrku na vozovku silnice, voda přetéká do příkopu na protější straně silnice.

V osadě nejsou žádné chodníky a jejich výstavbu nelze ani ve vzdálenějším výhledu považovat za reálnou.

V osadě je minimum inženýrských sítí. Vzdušné jsou patrné pohledově (některé jsou značně atypické). Z podzemních se jedná o vodovod ve správě VaK Karlovy Vary, krátkou (výše uvedenou) kanalizaci. Dále el. kabel pro čerpadlo u jedné ze studní + výtlač vodovodu od studny. Zákresy v situaci je nutno považovat pouze za orientační!!! Vodovod je nutno vytýčit ve spolupráci se správcem zařízení, stejně tak ostatní podzemní vedení, u kterých je nutno dohledat vlastníka a postupovat ve spolupráci s ním. Vytýčení může v důsledku mít vliv i na některá navrhovaná opatření (umístění vpustí, potrubí, příkopu“)

4) Stručný popis oprav:

Záměrem obce je provést opravu předmětných MK především co se týká kvality povrchu a podchytit podstatnou část povrchových vod aby nedocházelo k poškození komunikací touto vodou. Požadováno je provedení živičného krytu.

Hlavní práce:

- odstranění části stávající šterkové vozovky v místě napojení na silnici pro nový kryt,
- pomístní rozšíření podkladních vrstev komunikace (v úsecích nedostatečné šířky),
- očištění vozovky od nevhodných nánosů (hlína, bláto, jemné naplaveniny),
- doplnění erozí poškozených míst kamenivem se zhutněním,
- osazení dešťových vpustí bodových (standartní prefabrikované vpusti, horské vpusti včetně dlážděných rigolů) a liniových (šterbinové a mikrošterbinové trouby) s příslušnými přípojkami pro odvádění vody,
- rozšíření úzkých úseků na navrhovanou šířku – vytvoření podkladní konstrukce z nestmeleného kameniva,
- rozprostření vyrovnávacího kameniva se zhutněním pod nový kryt,
- provedení zemního příkopu podle hlavní větve a směrem k čp. 9,
- provedení nového povrchu vozovky z ložné a obrusné asfaltobetonové vrstvy,
- provedení krajnic z kameniva šířky 0,50 m,
- provedení terénních úprav v návaznosti na komunikace a trasy potrubí,

Zásady technického řešení:

- Před zahájením musí být vytyčeny všechny podzemní sítě!!! Základní informace viz doklady. Nutno také provést u sítí atypických (soukromé apod).
- směrové a polohové umístění MK dle situace stavby (uvedeny hlavní vytyčovací body, šířkové parametry apod).
- celková délka komunikací činí 225,83 m, plocha vozovky 850 m².
- příčné a šířkové uspořádání – šířka vozovky hlavní trasy 3,50 m + krajnice 2x 0,50 m; u větví k nemovitostem šířka 3,00 m resp. 2,75 m. Příčný sklon jednostranný minimálně 2,5 %, jinak podle sklonu terénu případně podle umístění odvodňovacího prvku.
- výškové uspořádání podle průběhu stávajících komunikací, vyrovnávky v plynulosti sklonu se provedou v rámci vyrovnávací vrstvy.
- na začátku úpravy je nutné provést v délce 15-20 m odstranění povrchu vozovky v tloušťce do 200 mm pro vytvoření „lože“ nového krytu tak, aby tento plynule navázal na hranu vozovky silnice.
- příkop podél komunikace bude proveden od začátku úpravy (naváže zde na příkop silniční a stávající propustek) při pravé straně s odbočením podél větve k domu čp. 9. Možnosti umístění příkopu jsou limitovány trasou vodovodu, ten musí být nejprve řádně vytyčen. Zásadou je, že vodovod nesmí být pod příkopem (nesmí dojít ke snížení krytí vodovodu) a z tohoto důvodu bude jeho rozsah a umístění upřesněno při provádění (po vytyčení).
- navrženy jsou liniové vpusti ze šterbinových betonových trub; z toho 1x trouba šterbinová profil I-1 délky 20 m, 2x trouba mikrošterbinová M-T délky celkové 4 m resp. 5 m. Uložení šterbinových trub se provede na betonovou desku tl. 150 mm s podkladem ze zhutněné šterkodrti 150 mm.
- bodové vpusti budou provedeny standartní betonové prefabrikované, nejlépe s nekovovou mříží; u každé vpusti budou provedeny přídlažby (límce) z kamenné dlažby do betonu miskovitého tvaru. Navrženy jsou celkem 3 vpusti, z toho + 1 ks samostatná vpust' v zatravněné ploše (V3) a 2 ks pod výtokem vpustí liniových.
- šterbinová trouba profilu I bude vyústěna do studnové skruže prům. 1m (provede se boční výřez), položené na betonovou desku a zakryté prefa deskou pro studny (úroveň desky min. 0,20 m nad přilehlým terénem).
- osazeny budou 2 ks horské vpusti (betonový monolit s litinovou mříží) v místech dle situace; osazení se provede na podklad ze zhutněné šterkodrti 0,15 m.
- na obě horské vpusti bude sveden odvodňovací rigol z kamene do betonového lože. Šířka rigolu min. 1,50 m, příčný tvar miskovitý s prohloubením v podélné ose max. 70 mm vůči okrajům rigolu.
- přípojky bodových vpustí budou z PVC DN 150 mm, od horských vpustí a výtoků velké

štěrbinové trouby PVC DN 200 mm.

- samostatně vyústěné přípojky DN 200 mm před vtokem silničního propustku budou opatřeny výustním čelem z kamene s vyspárováním pohledové plochy.
- stávající příkopek při silnici v trase potrubí od velké štěrbinové trouby bude obnoven, dno zpevněno kamennou dlažbou na sucho.
- pro větve k domům č.p. 9, č.p. 25, č.e. 7, č.p., č.p. 26 je uvažována potřeba vytvoření kufru a plné konstrukce vozovky jako u rozšíření a to v rozsahu 75 % celkové plochy; při provádění budou provedeny sondy k ověření skutečné potřeby.
- skladba konstrukce MK:

	hlavní trasa	ostatní	poznámka
asfaltobeton	50 mm	40 mm	
obalované kamenivo	70 mm	60 mm	
štěrkodrt' vyrovnávací 0/32	100 mm	100 mm	prům. tloušťka
štěrkodrt' 0/63			výplň erozních rýh
kamenivo 32/63	200 mm	200 mm	u rozšíření vozovky
štěrkopísek nebo štěrkodrt'	100 mm	100 mm	u rozšíření vozovky
celkem	220 mm	200 mm	základní konstrukce
	520 mm	500 mm	rozšiřovaná místa

- krajnice budou provedeny ze ztuhlého kameniva (štěrkodrt') tl. 150 mm - bude provedena výšková úprava hrnečků šoupat a poklopů šachet vyskytujících se v ploše MK.
- terénní úpravy podél komunikací a v trasách položeného kanalizačního potrubí.
- při provádění prací zasahujících do dopravního prostoru silnice III/198 38 (začátek úpravy, do prostoru MK) bude provedeno dopravně-inženýrské opatření; návrh řešení viz situace (bude odsouhlaseno Policií ČR a správcem komunikace). Spočívá v použití standartního vymezení a označení pracovního místa přechodným dopravním značením dle schema B/1 (viz příloha) – úsek podél silnice bude rozdělen do dvou etap (úsek připojení MK a úsek kanalizační přípojky vedené podél okraje silnice); při pracích v dopravním prostoru silnice zajistí zhotovitel bezpečnost provozu na silnici pomocí poučené a způsobilé osoby.
- k provádění prací se neuvažuje uzavírka silnice, ani částečná
- úplná uzavírka MK při provádění prací.
- při provádění prací budou dodrženy platné předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví; výkopy nad 0,5 m hloubky budou chráněny před přístupem nepovolaných osob přenosným oplocením.

Vypracoval: Moses
V Tachově: 8.10.2013